ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 июля 2020 г. N 1134

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ

О ВЕДЕНИИ ЕДИНОЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА И ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

ПРИ ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

В соответствии с [частями 4.6](consultantplus://offline/ref=BEBAB01D5861629A7C7F35542D0387FB5A5C803C65003E84AF6F361FFDA48D266935F3E0A318733D3554EEEB73D180997890490CD3S2KCI), [5](consultantplus://offline/ref=BEBAB01D5861629A7C7F35542D0387FB5A5C803C65003E84AF6F361FFDA48D266935F3E0A319733D3554EEEB73D180997890490CD3S2KCI) и [6 статьи 12](consultantplus://offline/ref=BEBAB01D5861629A7C7F35542D0387FB5A5C803C65003E84AF6F361FFDA48D266935F3E0A31A733D3554EEEB73D180997890490CD3S2KCI) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#P29) о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании.

2. Реализация полномочий, предусмотренных [Положением](#P29), утвержденным настоящим постановлением, осуществляется Министерством внутренних дел Российской Федерации в пределах установленной предельной численности работников центрального аппарата и территориальных органов указанного Министерства и бюджетных ассигнований, предусмотренных ему в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=BEBAB01D5861629A7C7F35542D0387FB5A5B803864023E84AF6F361FFDA48D267B35ABECA31F6669670EB9E671SDK3I) "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждено

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 29 июля 2020 г. N 1134

ПОЛОЖЕНИЕ

О ВЕДЕНИИ ЕДИНОЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА И ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

ПРИ ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств (далее - система технического осмотра) (в том числе порядок и сроки передачи сведений в систему технического осмотра), порядок ее взаимодействия с автоматизированной информационной системой обязательного страхования, созданной в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=BEBAB01D5861629A7C7F35542D0387FB5A5C803C65003E84AF6F361FFDA48D266935F3E0A318733D3554EEEB73D180997890490CD3S2KCI) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (далее - система обязательного страхования), и порядок взаимодействия федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств операторами технического осмотра (далее - орган государственного контроля), операторов технического осмотра и профессионального объединения страховщиков при использовании системы технического осмотра, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

2. Эксплуатация системы технического осмотра осуществляется Министерством внутренних дел Российской Федерации (далее - оператор системы технического осмотра) в электронном виде с соблюдением требований, установленных законодательством Российской Федерации в области персональных данных, а также с применением стандартизированных технических и программных средств, позволяющих в том числе осуществлять обработку информации на основе использования единых форматов и стандартных протоколов.

Система технического осмотра является государственной информационной системой.

3. Информационное взаимодействие оператора системы технического осмотра, органа государственного контроля, операторов технического осмотра, профессионального объединения страховщиков и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации (далее - участники информационного взаимодействия) при использовании системы технического осмотра осуществляется с применением инфраструктуры, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных услуг и исполнения государственных функций в электронном виде, и ее компонентов.

4. Оператор системы технического осмотра обеспечивает техническую поддержку участникам информационного взаимодействия по вопросам работы системы технического осмотра.

II. Правила ведения системы технического осмотра

5. Передаче в систему технического осмотра подлежат сведения, предусмотренные [частями 2](consultantplus://offline/ref=BEBAB01D5861629A7C7F35542D0387FB5A5C803C65003E84AF6F361FFDA48D266935F3E0A31C7968601BEFB73787939978904B0FCF2FD3ADS1KCI) и [3 статьи 12](consultantplus://offline/ref=BEBAB01D5861629A7C7F35542D0387FB5A5C803C65003E84AF6F361FFDA48D266935F3E0A31C796B671BEFB73787939978904B0FCF2FD3ADS1KCI) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в сроки, предусмотренные [частями 4](consultantplus://offline/ref=BEBAB01D5861629A7C7F35542D0387FB5A5C803C65003E84AF6F361FFDA48D266935F3E8AB172C382045B6E670CC9E9A658C4B0ESDK0I), [4.2](consultantplus://offline/ref=BEBAB01D5861629A7C7F35542D0387FB5A5C803C65003E84AF6F361FFDA48D266935F3E0A31C733D3554EEEB73D180997890490CD3S2KCI) и [4.3 статьи 12](consultantplus://offline/ref=BEBAB01D5861629A7C7F35542D0387FB5A5C803C65003E84AF6F361FFDA48D266935F3E0A31D733D3554EEEB73D180997890490CD3S2KCI) указанного Федерального закона.

6. Система технического осмотра ведется на государственном языке Российской Федерации.

Размещение сведений в системе технического осмотра допускается с использованием букв латинского алфавита в указании наименования марки и модели транспортного средства, его идентификационного номера (VIN), номера кузова, номера шасси (рамы), а также адресов электронной почты и официального сайта оператора технического осмотра в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет").

7. При оформлении диагностической карты в системе технического осмотра ей присваивается уникальный регистрационный номер (повторное присвоение уникального регистрационного номера в системе технического осмотра не допускается).

8. В системе технического осмотра диагностической карте присваивается статус "действующая", "архивная" или "аннулированная".

Статус "действующая" присваивается диагностической карте при ее оформлении в системе технического осмотра по результатам проведения технического осмотра. Статус действует до истечения срока действия или изменения этого статуса на статус "архивная" или "аннулированная" в случаях, предусмотренных абзацами третьим и четвертым настоящего пункта.

Статус "архивная" присваивается диагностической карте в случаях истечения срока ее действия, оформления новой диагностической карты взамен такой диагностической карты по результатам проведения повторного технического осмотра или наличия ошибок оформления.

Статус "аннулированная" присваивается диагностической карте в случае принятия органом государственного контроля решения об аннулировании диагностической карты.

Диагностические карты, имеющие статус "архивная" или "аннулированная", доступны для предоставления из системы технического осмотра содержащихся в них сведений.

9. Оформленная в системе технического осмотра диагностическая карта хранится в системе технического осмотра не менее 5 лет. При этом в течение указанного срока обеспечивается невозможность ее уничтожения и изъятия.

10. В системе технического осмотра обеспечивается невозможность оформления диагностической карты в случае превышения значения пропускной способности соответствующего пункта технического осмотра, включенного в реестр операторов технического осмотра в соответствии с [частью 3 статьи 11.1](consultantplus://offline/ref=BEBAB01D5861629A7C7F35542D0387FB5A5C803C65003E84AF6F361FFDA48D266935F3E9A1172C382045B6E670CC9E9A658C4B0ESDK0I) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", более чем на 5 процентов.

11. Сведения, содержащиеся в системе технического осмотра, являются общедоступными, за исключением сведений, доступ к которым ограничен в соответствии с федеральными законами.

Сведения, содержащиеся в системе технического осмотра, размещаются оператором системы технического осмотра в сети "Интернет" и предоставляются в электронном виде по форме согласно [приложению](#P100) посредством:

официального сайта оператора системы технического осмотра в сети "Интернет" незамедлительно с момента получения (формирования) таких сведений;

личного кабинета физического лица в федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)";

единой системы межведомственного электронного взаимодействия и иных технических средств связи для обеспечения информационного взаимодействия с системой обязательного страхования и информационными системами органов государственной власти.

12. Сведения, содержащиеся в системе технического осмотра, предоставляются на безвозмездной основе по запросу, содержащему информацию, позволяющую идентифицировать транспортное средство, в отношении которого проведен технический осмотр (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер кузова, номер шасси (рамы) транспортного средства).

Такие сведения являются актуальными на момент формирования данных из системы технического осмотра.

В системе технического осмотра обеспечивается сохранение сведений обо всех поступивших запросах и предоставленных по ним сведениях.

III. Порядок взаимодействия системы технического осмотра

с системой обязательного страхования

13. Информационное взаимодействие системы технического осмотра с системой обязательного страхования осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия на основе принципов обеспечения полноты и достоверности информации, предоставляемой и получаемой в рамках информационного взаимодействия, а также обеспечения конфиденциальности информации, доступ к которой ограничен законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации.

14. Предоставление оператору системы обязательного страхования из системы технического осмотра информации об оформленной диагностической карте осуществляется в электронном виде на основании запроса, поступившего от системы обязательного страхования.

15. Оператор системы технического осмотра размещает на своем официальном сайте в сети "Интернет" схемы, используемые для предоставления информации в процессе информационного взаимодействия системы технического осмотра с системой обязательного страхования.

IV. Порядок взаимодействия органа государственного

контроля, операторов технического осмотра

и профессионального объединения страховщиков

при использовании системы технического осмотра

16. В случае организации информационного взаимодействия органа государственного контроля, операторов технического осмотра и профессионального объединения страховщиков при использовании системы технического осмотра применяются квалифицированные сертификаты ключей проверки электронных подписей, выданных удостоверяющими центрами, аккредитованными уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти в сфере использования электронной подписи.

17. Порядок взаимодействия органа государственного контроля с операторами технического осмотра при использовании системы технического осмотра включает в себя:

информирование оператора технического осмотра об аннулировании диагностической карты в личном кабинете оператора технического осмотра в системе технического осмотра;

информирование оператора технического осмотра о невозможности проведения технического осмотра в отношении категорий транспортных средств, не включенных в область аккредитации оператора технического осмотра, или о невозможности оформления диагностической карты в случае, предусмотренном [частью 6 статьи 12](consultantplus://offline/ref=BEBAB01D5861629A7C7F35542D0387FB5A5C803C65003E84AF6F361FFDA48D266935F3E0A31A733D3554EEEB73D180997890490CD3S2KCI) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", при оформлении оператором технического осмотра новой диагностической карты в системе технического осмотра.

18. Орган государственного контроля с использованием системы технического осмотра направляет информацию об аннулировании диагностической карты профессиональному объединению страховщиков.

Информирование профессионального объединения страховщиков об аннулировании диагностической карты осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

19. Профессиональное объединение страховщиков взаимодействует с органом государственного контроля с использованием системы технического осмотра в части, касающейся:

предоставления информации об операторах технического осмотра, внесенных в реестр операторов технического осмотра, а также изменения этих сведений;

направления информации о приостановлении действия аттестатов аккредитации в сфере технического осмотра или о возобновлении их действия, а также об аннулировании таких аттестатов аккредитации.

20. Профессиональное объединение страховщиков направляет с использованием системы технического осмотра операторам технического осмотра информацию о приостановлении действия аттестатов аккредитации в сфере технического осмотра или о возобновлении их действия, а также об аннулировании таких аттестатов аккредитации.

21. Профессиональное объединение страховщиков осуществляет с использованием системы технического осмотра постоянное наблюдение за соблюдением операторами технического осмотра требований, предусмотренных [частью 10 статьи 22](consultantplus://offline/ref=BEBAB01D5861629A7C7F35542D0387FB5A5C803C65003E84AF6F361FFDA48D266935F3E0A61A733D3554EEEB73D180997890490CD3S2KCI) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Приложение

к Положению о ведении единой

автоматизированной информационной системы

технического осмотра и об организации

взаимодействия при ее использовании

(форма)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВЕДЕНИЯ,  содержащиеся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| По состоянию на \_\_ \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_:\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
|  | (дата) | | | | | | (время) | | | |  | |
| Марка и модель транспортного средства | | |  | | | | | | | | | |
| Идентификационный номер транспортного средства (VIN) | | | | | | | | |  | | | |
| Номер кузова транспортного средства | |  | | | | | | | | | | |
| Номер шасси (рамы) транспортного средства | | | |  | | | | | | | | |
| Показания одометра транспортного средства | | | |  | | | | | | | | |
| Регистрационный номер диагностической карты | | | | |  | | | | | | | |
| Срок действия диагностической карты | |  | | | | | | | | | | |
| Заключение о возможности (невозможности) эксплуатации транспортного средства | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Дата проведения технического осмотра транспортного средства | | | | | | | | | |  | | |
| Оператор технического осмотра транспортного средства | | | | | | | |  | | | | |
| Пункт технического осмотра транспортного средства | | | | | |  | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| История проведения технического осмотра транспортного средства | | | |
| Дата проведения | Регистрационный номер диагностической карты | Срок действия диагностической карты | Показания одометра |
|  |  |  |  |